

11 月购车别错过！星纪元 ES 优惠升级双在线，新能源轿车 优选了解下

来源：郭雨全 发布时间：2025-11-21 12:40:50

对于打算在 11 月入手新能源轿车的朋友来说，一款性价比高、配置扎实且价格亲民的车型，无疑是大家的心头好。而 2025 款星纪元 ES，就在 20-30 万这个热门新能源轿车价位区间里，凭借亮眼的价格政策和丰富配置，成功吸引了众多消费者的目光。接下来，咱们就从价格优惠、动力性能、续航能力、辅助驾驶以及车内体验等多个维度，深入了解这款车型的过人之处。

一、价格政策诚意足，同级别中显优势（一）基础定价覆盖广，入门即享高端配置

2025 款星纪元 ES 分为纯电和增程两大系列，共计 8 款配置车型，价格区间从 18.98 万到 29.99 万不等。这样的定价，让不同预算的消费者都能找到适合自己的车型。值得一提的是，即便是售价 18.98 万的纯电 Pro 版，也配备了 800V 高压快充、雪豹四驱等以往在二三十万车型上才有的高端技术配置。要知道，在过去，想体验到这些先进配置，消费者往往需要支付更高的购车成本，而星纪元 ES 则打破了这一常规，让入门级车型也能拥有出色的性能表现。



星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.88万起 | 11辆（二）11 月专属优惠多，购车门槛大幅降低

如果在 11 月选购星纪元 ES，还能享受到多项专属优惠政策，进一步降低购车压力。

首先是置换补贴，只要家中有旧车打算置换，就能直接获得 10000 元现金补贴，这相当于让旧车的“身价”直接提升了一万，对于有换车需求的消费者来说，无疑是一笔不小的实惠。其次是贷款优惠，选择贷款购车的用户，可享受 5 年 10 万贷款前 3 年免息的政策。按照当前正常的贷款利率计算，10 万贷款 3 年的利息差不多近万元，这一政策直接为消费者省下了这笔利息开支，大大减轻了每月的还款负担。“活动详情请咨询当地经销商”



另外，不同地区的 4S 店还可能提供额外福利，比如免费安装充电桩、赠送终身免基础流量等。充电桩的免费安装，能为纯电车型用户解决后续充电的一大难题，节省了安装费用和时间成本；终身免基础流量则能让车主在用车过程中，无需担心导航、在线音乐等功能的流量消耗，持续享受智能车联服务。不过，具体的优惠详情还需咨询当地经销商，以便获取最准确的信息。



（三）横向对比显实力，性价比优势突出

将星纪元 ES 与同价位的竞品车型相比，其优势更为明显。在配置相近的情况下，同级别竞品的价格通常比星纪元 ES 高出 2-3 万。而星纪元 ES 不仅没有价格在价格上高于竞品，反而在配置上进行了升级，真正做到了“加量不加价”。从杰兰路发布的性价比排行榜中也能看出，星纪元 ES 增程版顶配车型获得了 94.6 分的高分，纯电版带城市辅助驾驶的版本更是取得了 108.6 分的优异成绩。这样的评分结果，代表着专业机构对其性价比的高度认可，也说明普通消费者选择这款车，大概率不会吃亏。

二、动力系统双选择，满足不同驾驶需求（一）纯电版：爆发力强，多种模式应对复杂路况

对于偏爱纯电车安静行驶质感和强劲动力输出的消费者，星纪元 ES 纯电版的四驱车型会是不错的选择。该车型搭载了星途专属的雪豹四驱系统，这套系统具备高度智能化，能够根据实时路面情况，灵活调整前后车轮的动力分配，确保车辆在不同路况下都能拥有稳定的行驶表现。同时，车辆还提供了节能、舒适、运动、雪地、个性 5 种驾驶模式，无论是日常通勤、高速巡航，还是应对雨雪等特殊天气，都能找到合适的驾驶模式。

从动力参数来看，纯电版四驱车型的双电机综合功率可达 353 千瓦，峰值扭矩更是达到了 663 牛·米，这样的动力储备让车辆的零百加速时间仅为 3.7 秒。这一加速

成绩意味着，在红绿灯起步时，只要轻踩油门，车辆就能迅速窜出，将周围车辆远远甩在身后。对比同级别大多数车型 4.5 秒以上的零百加速时间，星纪元 ES 纯电版的优势不言而喻，即便与部分百万级纯电跑车相比，其加速性能也毫不逊色。

在实际驾驶体验中，运动模式下的星纪元 ES 纯电版动力响应极为迅速，踩下油门的瞬间，强烈的推背感便会扑面而来，仿佛置身于过山车之上，能让驾驶者充分感受到速度带来的激情。而在节能模式下，车辆会自动优化动能回收系统和电机输出功率，有效控制能耗，避免不必要的电量浪费，让续航里程得到进一步保障。对于北方地区的消费者来说，雪地模式更是一大福音，在冬季路面结冰打滑的情况下，该模式能精准控制动力输出，防止车轮打滑，大幅提升冬季行车的安全性。

（二）增程版：可油可电，动力与省油兼顾

如果消费者担心纯电车在长途行驶中出现续航焦虑，那么星纪元 ES 增程版会是更稳妥的选择。增程版同样搭载了雪豹四驱系统，双电机综合功率为 345 千瓦，峰值扭矩 634 牛·米，零百加速时间为 4.6 秒。在增程式车型中，这样的加速成绩已经处于较为出色的水平，能够满足消费者对动力的基本需求。

增程车型最大的优势在于“可油可电”的驱动模式。在日常上下班等短途出行场景中，车辆可完全依赖纯电模式行驶，无需消耗燃油，有效降低日常用车成本。而当需要进行周末长途自驾游或跨城出行，且途中充电桩不便寻找时，增程器会自动启动发电，为电池充电，确保车辆拥有充足的续航里程，彻底消除续航焦虑。

星纪元 ES 增程版搭载的 1.5T 专用增程器，热效率高达 44.5%，这一数据在行业内处

于优秀水平。与传统燃油车不同，增程器仅负责发电，并不直接驱动车轮，因此能够始终保持在最省油的工况下运行。再加上 3.7 千瓦时每升的油电转化效率，即便在车辆亏电状态下，百公里油耗也仅为 4.9 升。要知道，星纪元 ES 作为一款中大型轿车，其车身尺寸和重量都相对较大，但亏电油耗却比不少小型燃油车还要低，这样的燃油经济性表现，让消费者在享受强劲动力的同时，无需承担过高的燃油开支。无论是在拥堵的市区道路行驶，还是在畅通的高速公路巡航，车辆都能在动力输出和燃油经济性之间找到平衡，让驾驶者既能体验到驾驶的乐趣，又不用为油费过多担忧。

三、底盘与续航双保障，行驶安全又省心（一）云台智能底盘，操控与舒适两不误

如果说动力系统是车辆的“心脏”，那么底盘就是车辆的“筋骨”，直接影响着车辆的操控性和舒适性。星纪元 ES 配备的云台智能底盘，在同级别车型中表现十分出色。该底盘采用了前双叉臂、后五连杆的独立悬架组合，这样的悬架配置通常在 50 万以上的豪华车型上较为常见，而星纪元 ES 将其下放到 20-30 万价位区间，足以看出厂家的诚意。

前双叉臂悬架通过上下两个 A 字形臂杆对车轮进行固定，这种结构能够有效减少车辆在转弯时的车身倾斜幅度，为车身提供充足的支撑力，让车辆在过弯时更加平稳，不会出现明显的侧倾感，提升了驾驶的信心。后五连杆悬架则可以对车轮的角度进行单独调整，确保车轮在行驶过程中始终紧密贴合地面，进一步增强车辆的行驶稳定性，同时也能更好地过滤路面颠簸，提升乘坐舒适性。

除了出色的悬架系统，星纪元 ES 的刹车和转向系统也表现亮眼。车辆配备了 6 活塞赛车级卡钳，并搭配大尺寸刹车盘，制动距离仅为 34.8 米。与同级别车型相比，这一制动距离差不多能缩短 3 米左右。在紧急情况下，更短的制动距离意味着更高的安全性，多出来的 3 米，很可能就是避免事故发生的关键。此外，车辆的转弯半径仅为 5.88 米，对于一款中大型轿车来说，这样的转弯半径已经非常小巧，甚至比不少紧凑型轿车还要灵活。无论是在狭窄的胡同里掉头，还是在空间有限的地下车库挪车，都能轻松应对，无需频繁来回倒车调整方向。

为了验证底盘的性能，星纪元 ES 还进行了多项严苛测试。在测试中，车辆以 183 公里每小时的速度成功通过了 51 度的高环绕桩测试，完成了行业内难度较高的“墙上超车”测试，甚至在 30 秒内突破了最多移动桩车的挑战，并获得了吉尼斯世界纪录认证。这些测试成绩充分证明了星纪元 ES 底盘的出色性能。在日常驾驶中，无论是行驶在蜿蜒的山路，还是经过颠簸的减速带，车辆都能精准控制行驶方向，同时过滤掉大部分路面颠簸，实现了操控性与舒适性的结合。

（二）续航能力出色，充电便捷无焦虑增程版：超长综合续航，满足长途出行增程版星纪元 ES 凭借“黄金增程”技术，在续航方面表现十分亮眼。在 CLTC 工况下，车辆的纯电续航里程可达 255 公里。对于日常上下班通勤距离在 50 公里左右的消费者来说，一周工作

5 天，仅需充电一次就能满足整个星期的通勤需求，无需每天寻找充电桩，大大提升了用车便利性。

在综合续航方面，增程版的综合续航里程高达 1645 公里，这一成绩在全球中大型轿车领域都处于前沿水平。举个例子，从北京到上海的全程大约 1200 公里，驾驶增程版星纪元 ES 出行，中途只需在服务区补充一次能源（充电或加油），就能顺利抵达目的地，无需频繁停车耽误行程，彻底解决了长途出行的续航担忧。

纯电版：大电池长续航，快充技术效率高纯电版星纪元 ES 搭载了来自宁德时代的大容量电池，在 CLTC 工况下，纯电续航里程可达 710 公里。对于每周行驶里程在 100 多公里的消费者来说，一周充电一次完全足够，不用再像以前驾驶续航较短的电动车那样，天天惦记着充电。

该车型最大的亮点之一就是其配备的 800V 高压快充平台，相比传统的 400V 快充平台，充电速度提升了一倍以上。在快充模式下，仅需 11.5 分钟就能充入足够行驶 515 公里的电量。这意味着，车主在早上出门前花一小会儿时间充电，就能满足整个星期的通勤需求，再也不用像过去那样，为了充电等待一两个小时。

800V 高压快充平台不仅充电速度快，还具备出色的节能效果。车辆搭载的高压电机、高压空调等部件，能耗都比普通车型更低。再加上车辆经过 2000 小时风洞测试优化后，风阻系数仅为 0.205，较小的风阻进一步降低了电量消耗，使得车辆实际行驶中的续航里程与官方公布的数据相差不大，有效减少了续航里程的虚标问题。

此外，星纪元 ES 纯电版还能适配全球 110 多种主流充电桩，无论是在市区的商场停车场、小区充电桩，还是在高速公路服务区的充电站，基本都能找到兼容的充电桩，彻底解决了充电难的问题，让纯电出行更加便捷。

四、猎鹰辅助驾驶系统，智能便捷又安全（一）硬件配置扎实，感知能力出众

在如今的汽车市场，辅助驾驶功能已经成为消费者购车时的重要考量因素之一。星纪元 ES 搭载的猎鹰辅助驾驶系统，在同级别车型中表现较为突出，其中最具特色的就是该系统无需依赖高精地图，就能实现辅助驾驶功能，摆脱了地图数据对辅助驾驶的限制。

从硬件配置来看，猎鹰辅助驾驶系统配备了 30 颗高性能传感器，包括 1 颗探测距离远、精度高的激光雷达，5 颗能够精准探测周边物体的毫米波雷达，12 颗用于近距离感知的超声波雷达，以及 12 颗高清摄像头。这些传感器相互配合，能够全方位采集车辆周边的环境信息，让车辆拥有出色的环境感知能力。同时，系统还搭载了两颗英伟达 DRIVE ORIN X 芯片，综合算力达到 508TOPS。强大的算力支撑，让系统能够快速处理传感器采集到的海量数据，及时做出决策，确保辅助驾驶功能的稳定运行，让车辆在行驶过程中看得更清楚、反应更迅速。

（二）覆盖多场景辅助，日常驾驶更轻松

猎鹰辅助驾驶系统能够覆盖高速领航、城市领航、智能泊车三大核心场景，为消费者的日常驾驶提供全方位的帮助，大幅降低驾驶疲劳。

高速领航：长途出行更轻松在高速公路行驶时，开启 NEP 高速领航功能后，车辆能够自动完成上下匝道、保持在车道中间行驶，还能根据交通状况进行智能变道。该功能覆盖了全国 20 万公里的高速公路路网，基本满足了大多数消费者的长途出行需求。比如在进行跨城长途驾驶时，车主无需时刻紧盯着路面、频繁调整方向盘，车辆会自动监测周边环境，保持安全行驶状态，车主只需轻轻扶着方向盘即可。这样一来，长途驾驶过程中的疲劳感会大大减轻，有效缓解了长途开车带来的腰酸背痛等不适。

城市领航：复杂路况轻松应对城市道路路况复杂，对辅助驾驶系统的要求更高。星纪元 ES 增程版计划在今年开放全国城市的城市领航功能，该功能能够应对多种复杂的城市交通场景，包括通过环岛、在窄路口掉头、躲避道路障碍物等，共计可处理 10 种复杂路况。以环岛行驶为例，系统能够实时监测环岛内其他车辆的位置和行驶速度，准确判断进出环岛的时机，平稳完成环岛行驶，其表现甚至比一些驾驶经验不足的新手还要稳定。

智能泊车：解决停车难题停车难是很多车主面临的困扰，尤其是在遇到狭窄车位时，更是让人头疼。猎鹰辅助驾驶系统的智能泊车功能，解决了这一问题。该功能支持自动泊车（APA）、遥控泊车（RPA）、记忆泊车（HPA）三种模式。当遇到特别狭窄的车位，车主无法顺利进入车内调整车辆时，只需下车后通过手机 APP 就能远程控制车辆自动停入车位；如果车主经常前往某个固定停车场，车辆能够记住该停车场的停车路线，下次再到该停车场时，就能自动找到对应的车位并完成停车操作，真正实现了停车“最后一公里”的自动化，让车主无需再为停车费心。

据相关数据统计，购买星纪元 ES 的车主中，有 95% 以上都开通了猎鹰辅助驾驶服务，其中 77% 的车主在日常用车过程中经常使用该功能。这样的数据充分说明，猎鹰辅助驾驶系统并非华而不实的“花架子”，而是真正能够为车主提供实用帮助的功能，得到了广大消费者的认可。

（三）无图技术显优势，适应多种路况

猎鹰辅助驾驶系统的“无图技术”是其一大核心优势。与传统依赖高精地图的辅助驾驶系统不同，该系统无需高精地图的数据支持，无论是城市中的新建道路、农村地区的乡间小路，还是临时施工的路段，都能正常实现辅助驾驶功能。这一技术的实现，主要依靠 AI 大模型对传感器实时采集的环境信息进行分析处理，自主规划行驶路线，从而摆脱了对地图数据的依赖。

比如，当车主驾驶车辆前往农村亲戚家，行驶在没有在地图上标注的乡间小路上时，系统能够通过摄像头和雷达实时探测路边的石头、树木等障碍物，并自动调整行驶方向，避开障碍物，确保车辆安全行驶；在通过环岛时，系统能够持续监测周边车辆的行驶状态，精准判断加速和减速的时机，就像经验丰富的老司机一样，灵活应对环岛内的复杂交通状况。

猎鹰辅助驾驶系统之所以能够拥有如此出色的表现，背后离不开工程师们的辛勤付出。

为了优化系统性能，工程师们累计完成了 1000 多万公里的真实道路测试，同时还进行了无数次的虚拟仿真测试，不断调整系统算法，提升系统的可靠性和适应性。此外，车辆还支持通过 OTA 升级功能，未来随着软件的更新迭代，辅助驾驶系统的功能还将不断完善，即使遇到新的复杂路况，通过升级系统也能轻松应对。

在安全方面，猎鹰辅助驾驶系统配备的 AEB 自动紧急制动系统反应十分灵敏。当系统探测到前方突然出现电动车、行人等障碍物，且存在碰撞风险时，能够及时发出预警并自动采取制动措施，为车辆行驶安全增添了重要保障。

五、车内体验与安全双在线，打造优质驾乘感受（一）内饰豪华舒适，空间宽敞实用

除了出色的动力、续航和辅助驾驶性能，星纪元 ES 在车内体验方面也下足了功夫。内饰设计采用“曲水流韵”的风格，整体视觉效果十分高级，能够给人带来舒适的视觉享受。座椅采用高品质的 NAPPA 真皮材质，触感柔软细腻，坐上去十分舒适。同时，座椅还配备了加热、通风、按摩功能，在炎热的夏天，通风功能能够有效避免久坐闷热出汗；在寒冷的冬天，加热功能可以快速提升座椅温度，让身体迅速暖和起来；而在长途驾驶过程中，按摩功能则能有效缓解腰部和背部的疲劳，让驾乘体验更加舒适。

不仅前排座椅配置丰富，后排座椅也配备了加热功能，即便在冬天，家中的老人和小孩坐在后排也能感受到温暖，提升了后排乘客的乘坐舒适度。车内还配备了 2.8 平方米的全景天幕，巨大的天幕面积让车内视野更加开阔，坐在车内就能欣赏到头顶的天空景色，有效缓解了车内的压抑感。此外，车辆的地板采用纯平设计，后排中间乘客乘坐时，无需再蜷着腿，腿部空间更加宽敞，大大提升了后排中间乘客的乘坐体验。

在车身尺寸方面，星纪元 ES 的长宽高分别为 4945 毫米、1978 毫米、1480 毫米，轴距达到 3000 毫米。得益于合理的空间布局，车辆的“得房率”（车内空间占车身尺寸的比例）高达 70.2%，这一比例在同级别车型中处于较高水平。即便是身高 185 厘米的高大乘客坐在后排，膝盖到前排座椅之间仍有充足的空间，不会产生拥挤感，充分满足了家庭出行对空间的需求。

（二）智能座舱流畅，交互便捷

星纪元 ES 的智能座舱在硬件和软件方面都有着出色的表现。座舱搭载了高通骁龙 8295P 芯片，这款芯片是目前车载芯片领域的高端产品，具备强大的运算能力，能够确保座舱系统的流畅运行。配合 8.2 英寸的全液晶仪表盘和 15.6 英寸的 2.5K 悬浮中控屏，不仅显示效果清晰细腻，操作起来也十分流畅，就像使用高端智能手机一样，不会出现卡顿、延迟等问题，为用户带来了出色的交互体验。

Lion AI 智能语音助手是智能座舱的另一大亮点，该助手支持四个座位分别唤醒。无论乘客坐在车内的哪个位置，只要发出语音指令，语音助手都能精准识别，并快速响应。无论是设置导航目的地、播放喜欢的音乐，还是控制车窗升降、调节空调温度，只需通过语音指

令就能完成操作，无需手动操作，大大提升了驾驶过程中的便利性和安全性，让车主能够更加专注于驾驶。

（三）安全性能扎实，出行更放心

安全是汽车行驶的首要前提，星纪元 ES 在安全性能方面可谓下足了血本。车身采用笼式太空舱 2.0 结构，这种结构具有出色的抗碰撞能力，能够在车辆发生碰撞时，有效保护车内乘员的安全。车身材料中，88% 都采用了高强度钢和铝合金，进一步提升了车身的强度和刚性。为了验证车身的安全性能，星纪元 ES 还进行了 120 公里每小时的超高速三车夹击对撞测试，在如此严苛的测试中，车辆依然能够保持较好的车身结构完整性，充分证明了其出色的安全性能。

对于纯电版车型，电池安全是消费者关注的重点。星纪元 ES 纯电版获得了行业内的新能源汽车电安全 NESTA 认证，该认证代表着车辆在电池安全方面达到了较高的标准。即便电池包出现热失控情况，在 48 小时内也不会发生火势蔓延、爆炸等危险情况，为纯电车型用户消除了电池安全方面的顾虑。

此外，车辆的电磁辐射水平也达到了母婴级别。这意味着，即便是孕妇和小孩坐在车内，也无需担心电磁辐射对身体健康造成影响，为家庭成员的出行安全提供了全方位的保障。

六、综合评价与推荐，11 月购车好选择

综合来看，2025 款星纪元 ES 是一款综合表现十分全面的新能源轿车。在动力方面，无论是纯电版的强劲爆发力，还是增程版的可油可电、动力与省油兼顾，都能满足不同消费者的驾驶需求；在续航和充电方面，超长的续航里程和高效的快充技术，彻底解决了新能源汽车的续航焦虑和充电难题；猎鹰辅助驾驶系统的加入，让日常驾驶更加轻松、安全，尤其适合长途出行和城市复杂路况；在车内体验上，豪华舒适的内饰、宽敞实用的空间以及流畅便捷的智能座舱，为用户带来了优质的驾乘感受；而扎实的安全性能，则为出行提供了坚实的保障。

更重要的是，在 20-30 万这个竞争激烈的新能源轿车价位区间，星纪元 ES 不仅价格亲民，11 月购车还能享受到多项优惠政策，性价比优势十分突出。无论是每天需要通勤的上班族，还是喜欢周末带家人出游的家庭用户，无论是在城市道路日常行驶，还是进行长途自驾旅行，星纪元 ES 都能很好地满足需求，为用户提供安全、舒适、智能的出行体验。

在当前竞争激烈的新能源汽车市场，2025 款星纪元 ES 能够在价格、配置、性能等多个方面都展现出如此出色的表现，确实十分难得。如果你正在考虑在 11 月购买一款新能源轿车，不妨前往当地的 4S 店亲自试驾体验一下星纪元 ES，相信它会给你带来惊喜。

星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.88万起 | 11辆

最后，想问一下大家，看完对 2025 款星纪元 ES 的介绍，你对这款车型最感兴趣的是

哪个方面呢？是它的价格优惠、强劲动力，还是超长续航或者智能辅助驾驶功能？欢迎在评论区分享你的看法！

HTML版本：[11 月购车别错过！星纪元 ES 优惠升级双在线，新能源轿车优选了解下](#)